国民のくらし・安全まもる論戦に奮闘

堀川あきて衆議院議員



どの改正では、本会議での質問をは 行政との連携 援、障害者団体やボランティア団体 る災害対策基本法や災害救助法な 体制と被災者支援の担い手の確保 などの自主性・創意工夫を生か じめ、避難所に限定しない被災者支 めてきました。 被災者支援に「福祉」を位置づけ

被災 生活再建へ 支援の体制 地

実情 、の支援、 昨年元旦に起きた地震の被害に 確保を求める 調 查 被災 者

空域の過密化問題

日/国交委

関西

局

長答弁撤回

支援機構(REV

C)法案

5月13日/災害特委:地域経済活性化

5月14日/国交委:マンション法案・居住

5月23日/国交委

北陸新幹線延伸、

能登半島地震、

シグ調査結果

加え9月の豪雨災害など、能登半 元の地域での生活再建への支援を求 島被災地の実情を調査、被災者の

関西万博の工事費未払い 国の責任で 被害業者の救済を

大阪・関西万博の海外パビリオン建設を担った下請け中小事業 者への巨額の工事代金未払い問題で、堀川議員は、被害にあった 業者から直接、実態を聞き取り、国土交通省に「当事者間では解決 できないので、建設業法にもとづき指導・監督権限を行使して、事実 関係の調査と必要な対応をして求めています。



指導要請に参加(8/28)

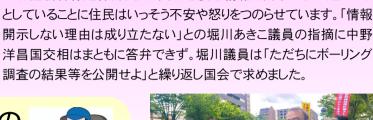
京都祝園弾薬庫 増強計画ストップを

敵基地攻撃の前線基地として長射程ミサイル の搭載艦が寄港可能となる海自・舞鶴基地のバッ クヤードとして、14棟も増やす、京都・精華町の祝 園(ほうその)弾薬庫の増強計画を追及。住民説 明会の開催、増強計画の中止を求めました。

この10年で5回もの場外着弾・不明事故を起こしてい

トラックドライバーの 過労死をなくせ

過労死が全産業の中でトップのトラック運転者。堀川議 員は、労働時間を休憩時間とみなされ、過労死した札幌 のドライバーの実態を告発。厚生労働省から「荷物の積卸 しのための待機時間を休憩時間とみなすことはできない」 との答弁を引き出しました。この答弁は、過労死裁判をた たかっている遺族、労働組合を励ましています。



北陸新幹線の

北陸新幹線延伸計画は、国が必要な情報を開示せずに進めよう

延伸計画は中止せよ

#STOP北陸新幹線デモに参加(5/25)

関西空域の過密化、 新飛行ルート見直しを



「ミサイルよりスマイルを一弾薬庫増 強計画に反対」一京都ほうそのネット のパレードに参加(6/15)

関西万博開催に合わせて3月20日から運用開始された、 関西空域の新飛行ルート。淡路島上空を通過した飛行機数 は4月の1ヵ月間で延べ9.538機(1日平均318機)も。業務 負荷が増大している関西空港の管制官が12人も欠員です。 「羽田の事故の教訓が生かされていない。万博・カジノありき で空の安全が二の次にされている」と批判し、新経路の見直 し、管制官の欠員解消を求めました。



衆院震災復興・災害特別委で埼玉県八潮市 の下水道陥没事故現場を視察(6/11)

域の医療・福祉

る陸自あいば野演習場(滋賀県高島市)。狭い演習場で の実弾演習に構造的問題があると指摘し、「唯一の再発 防止策は実弾訓練をやめることだ」と訴えています。

> 改正案 4月16日/国交委: **角**22日/ 災害特委:

4月23日/国交委:日産リーフ、ボルト脱 国交委:マンション法改正案

5月9日/国交委:マンション法改正案

被災者の住宅再建

月 16 日 /災害特委:災害対策基本法 災害特委:災害対策基本法 船員法改正案

4月1日 4月2日/ 4月9日/ 4月4日/ 害援護資金の滞納問題 国交委: 災害特委: 北陸新幹線延伸計 **;;**;

災害対策基本法改正案

2月28日/予算委· 2月14日/本会議· 3月19日/国交委:単身高齢女性の住宅 3月14日/国交委: 3月14日/災害特委: 祝園弾薬庫、 八潮市下水道陥没 能登半島地震 税法改正案 舞鶴基

議員の質問項目 国会での



国土交通委で関西空域の過密化、 航空管制官の欠員問題を質問(5/21)